

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: STAVBA POLNÍ CESTY HPC 1 V K.Ú. PLÁNĚ U PLAS
OBJEKT: SO 101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PLÁNĚ U PLAS
OBEC: PLÁNĚ
KRAJ: PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY: REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY: POLNÍ CESTA – ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

2. INVESTOR

ČESKÁ REPUBLIKA – STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
SÍDLLO: HUSINECKÁ 1024/11a, 130 00 PRAHA 3
KRAJSKÝ POZEMKOVÝ ÚŘAD PRO PLZEŇSKÝ KRAJ
ADRESA: NÁMĚSTÍ GENERÁLA PÍKY 2110/8, 326 00 PLZEŇ
POBOČKA PLZEŇ
ADRESA: NERUDOVA 2672/35, 301 00 PLZEŇ
IČ: 01312774

3. PROJEKTANT

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA: K PILE 939/II, KLATOVY, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU: KAREL MACÁN ČKAIT 0200234
IČ: 28057198

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci stávající polní cesty, návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení komplexní pozemkové úpravy a návrhu nového uspořádání pozemků.

Funkce polní cesty je dopravní - zpřístupnění pozemků, spojovací – odklon provozu zemědělské techniky od průjezdů obcemi a silni II. a III. třídy a krajínotvorná.

Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o účelovou komunikaci veřejně přístupnou.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ

Výchozí podklady byly následující:

- o Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- o Katastrální mapa
- o Územní plán
- o Průběhy stávajících inženýrských sítí
- o Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- o Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- o Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- o Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- o Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- o ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- o Rekognoskace staveniště – stávající stav
- o Geotechnický průzkum zemin v trase polní cesty

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba SO 101 není podmíněna žádnými stavbami nebo investicemi.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci polní cesty včetně odvodnění.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Polní cesta je navržena v kategorii P 5,0/30 dle ČSN 736109 a zadání investora.

Šířkové uspořádání

Jízdní pás	1 * 4,00 m =	4,00 m
Nezpevněná krajnice	2 * 0,50 m =	0,50 m
Celkem šířka v koruně		5,00 m

Rozšíření v obloucích suplují výhybny.

V trase jsou navrženy výhybny pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. Délka výhybny min. 20 m, náběhy délky 5,0 m. Výhybny jsou navrženy v místech s dobrým rozhledem na další průběh trasy polní cesty a jsou umístěny podle místních podmínek kde je dostatečný prostor koridoru polní cesty.

V rámci stavby bude opravena zárubní kamenná zídka v km 0,013 – 0,060 po levé straně komunikace, která je dotčena stavbou podobrubníkového rigolu. Jedná se o zárubní kamennou zídku z kamene skládaného „na sucho“, předpokládá se její případné rozebrání a znovu osazení lícových kamenů původní technologií. Pokud to dovolí hranice pozemku, je možné zvětšit sklon líce zídky.

PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon vozovky v celém úseku je jednostranný velikosti 2,5% ve směru přirozeného sklonu terénu.

SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení polní cesty viz. situace s uvedením základních parametrů trasy.

Všechny oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Vytyčovací hodnoty trasy jsou uvedeny v samostatné příloze v souřadnicích JTSK. Pro realizaci stavby předá projektant situaci ve formátu JTSK.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení nivelety polní cesty je navrženo v souladu s ČSN 736109, Výškový průběh byl přizpůsoben niveletě původní cesty tak, aby bylo možno využít původní konstrukci v oblasti parapláně.

Výškový průběh viz. výkresová část objektu. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

KŘÍŽOVATKY

Pro napojení polní cesty na začátku úpravy na silnici III. třídy bude využito stávající komunikační napojení bez stavebních úprav – bude provedena pouze údržba krytu pozemní komunikace.

Nutno podotknout, že komunikační napojení na ZÚ vykazuje nedostatečné rozhledové poměry, jejich optimalizace by si vyžádala zábor soukromých pozemků a stavební úpravy silnice III/2057, které jsou mimo koridor pozemkové úpravy a tudíž je nelze zahrnout do projektu polní cesty, který má jednoznačné zadání pozemků na nichž se stavba bude realizovat.

Na konci úpravy (hranice katastru) navazuje projektovaná polní cesta na stávající polní cestu směr Dražeň.

SJEZDY NA POZEMKY

Sjezdy na pozemky přiléhající k polní cestě: jsou navrženy v místech stávajících sjezdů a dále dle požadavků investora na pozemky, které byly součástí pozemkové úpravy, případně kde jsou plánovány vedlejší polní cesty. Vedení nivelety polní cesty a sousedních pozemků umožňuje plynulý nájezd z cesty na pozemky.

Základní šířka sjezdů je 8,0 m, náběhy na hranu vozovky jsou délky 1,0 m. Sjezdy budou provedeny až na vlastnickou hranici koridoru polní cesty.

Konstrukce vozovky sjezdů je stejná jako konstrukce vozovky polní cesty.

BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nezřizuje se.

KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton ACO 11+ 40 mm ČSN 736121

Spojovací postřik PS-E 0,3 – 0,55 kg/m² ČSN 736129

Ložní vrstva ACP 16+ 70 mm ČSN 736121

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkodř ŠDa 0/63 tl. 170 mm ČSN 736126-1

Hodnota E_{def2} na pláni musí dosahovat 30 Mpa.

MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci stavebního objektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné a hloubkové trativody a výkop pro potrubí odvodnění komunikace.

Vzhledem k výsledkům geotechnického průzkumu je navržena výměna zemin a to v prostoru rozšířeného tělesa mimo stávajícího vozovku polní cesty. Výměna bude provedena v tl. 300 mm v prostoru parapláně štěrkovitokamenitou sypaninou frakce 0 –

125 mm.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, provizorních příkopů a podélných drenáží tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

Svahy silničního tělesa budou vysvahovány a bude založen trávník na hlušině hydroosevem. Hrana svahů musí respektovat hranice koridoru polní cesty.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Km 0,013 – 0,170: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je do levostranného podélného podobrubníkového rigolu se zaústěním do uličních vpustí napojených na potrubí odvodnění komunikace. Šířka rigolu 0,7 m.

Km 0,170 – 0,420: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty do přilehlého terénu.

Km 0,420 – 0,550: odvodnění do levostranného otevřeného silničního příkopu, který je v nejnižším místě údolnicového oblouku nivelety komunikace zaústěn přes oboustranný lapač splavenin do stávajícího propustku pod polní cestou. Propustek DN 400 mm je vyústěn do stávající revizní šachty DN 800 mm hlavního odvodňovacího zařízení – HOZ. Jedná se o odvodnění, které kopíruje stávající odvodnění polní cesty. V rámci stavby bude provedena výměna propustku pod polní cestou a výměna revizní šachty.

Km 0,550 – 1,703: odvodnění srážkových vod z povrchu polní cesty je příčným sklonem vozovky do přilehlého terénu.

Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500, litina. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude navrtávkou. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků – viz. příčné profily, nebo tabulka vpustí. Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

Potrubí odvodnění komunikace, uliční vpusti a jejich přípojky jsou součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE (dle zák. 13/97, §12).

Odvodnění pláně vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných vsakovacích drenáží, které budou vždy cca po 150 m zaústěny do vsakovací rýhy rozměru 4,0/1,0/1,5 m, vyplněných drceným kamenivem 32/63 mm.

Odvodnění vozovky – dešťová kanalizace: zřízena v km 0,000 – 0,135 pro zajištění odvodnění komunikace a extravilánových vod z okolí polní cesty. Tato kanalizace bude uložena do osy plánované polní cesty. Na konci úpravy bude kanalizace napojena do stávající jednotné kanalizace obce BET, DN 400. V místě napojení se vybuduje nová

spojná šachta. Tato šachta bude vzhledem k malé hloubce a stávajícímu potrubí monolitická, zřízená na místě z betonu B30/37 XA2. Stávající potrubí bude do poloviny profilu ponecháno jako žlábek této šachty. Horní část potrubí se na šířku šachty odřízne. Zbývající šachty budou prefabrikované.

Na kanalizaci budou vysazeny odbočky pro napojení uličních vpustí. Ty budou připojeny potrubím PVC, DN150, SN8. Do kanalizace se přepojí také případná stávající vyústění do příkopu z přilehlých nemovitostí.

Výkopy budou prováděny s kolmými stěnami opatřené příložným pažením nebo ocelovými pažícími boxy. Alternativně lze za příznivých prostorových podmínek pokládku provést i do otevřeného výkopu. Potrubí bude uloženo dle technického předpisu výrobce.

Parametry kanalizace:

odvodnění komunikace TDH 30/240 IT, tř.290 – DN 300 – dl. 28,00 m

PVC, SN 8 – DN 300 – dl. 28,00 m

PVC, SN 8 – DN 250 – dl. 74,00 m

připojení UV PVC, SN8 – DN 150 – dl. 25,00 m

Zdůvodnění funkčního a technického řešení

Potrubí

Při stavbě bude pro první úsek použito potrubí drátkobetonové TDH 30/240 IT, DN 300 s integrovaným pryžovým těsněním tř. 290. Zbývající část kanalizace je navržena z potrubí PVC, SN 8 plnostěnné, jádro nevypěněné, s minimálním obsahem přísad.

Pro přípojky pak potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, jádro nevypěněné, s minimálním obsahem přísad.

Při montáži musí být dodrženy předpisy výrobce pro ukládání, zásypy, montáž a spojování jednotlivých prvků!

Betonové potrubí v prvním úseku bylo zvoleno pro vysokou únosnost i při nízké výšce krytí potrubí.

Funkčního a technického řešení

Stavba odvodnění komunikace je souvisejícím funkčním celkem. Kanalizační systém je v rozsahu plánované výstavby řešen jako gravitační. Hotová stavba nevyžaduje napojení na žádný druh energie.

Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Celá stavba je situována do prostoru východního okraje obce Pláně.

Stavba bude vytyčena dle stavební situace 1:250, podélného profilu a dle vytyčovacíh prvků – souřadnic S – JTSK.

Šachta	x	y
Š1	1 046 714,15	823 934,86
Š2	1 046 742,01	823 937,64
Š3	1 046 769,91	823 935,29
Š4	1 046 803,87	823 926,79

Š5	1 046 841,55	823 916,76
----	--------------	------------

Revizní šachty

Vnitřní půdorysný rozměr šachty je daný charakterem a funkcí šachty. Šachta bude zcela prefabrikovaná, vč. dna.

Dno bude uloženo na vrstvu netříděného štěrkopísku a podkladního betonu C8/10. Použije se typové prefabrikované dno o vnitřním průměru 1000 z hutného vibrolisovaného betonu C40/50 XA2 dle ČSN EN 206-1, stokový žlábek a lavičky z tvrzeného betonu C40/50 z hutného a těžkého kameniva dle EN 12620. Vodotěsný průchod potrubí stěnou šachty se zajistí osazením šachtové vložky z materiálu připojovaného potrubí. Dno šachty Š1 bude monolitické, zřízené na místě.

Komínek šachty bude proveden z prefabrikovaných rovných skruží průměru 1 000 mm (tl. stěny 120mm), z vodostavebního betonu C40/50 XA2 dle ČSN EN 206-1 o výšce složené z dílů vysokých 1 000 mm, 500 mm a 250 mm. Vodotěsnost spojů bude zajištěna pryžovým těsněním dle ČSN EN 681-1. Komínek bude ukončen přechodovou skruží DN 1000/600 ev. při nedostatečné výšce prefabrikovanou (monolitickou) železobetonovou přechodovou deskou s otvorem DN 600. Na přechodovou skruž budou dle potřeby uloženy vyrovnávací prstence a na ně pak litinový poklop. Výška poklopu bude upravena shodně s niveletou okolní zpevněné plochy. Poklop bude litinový BEGU s betonovou výplní, s tlumící vložkou, třída zatížení D400 s odvětráním.

Vstup do šachty umožní osazení litinových stupadel kapsových a vidlicových s PE povlakem dle DIN 19555, která jsou již zabudovaná z výroby.

Šachta musí zajišťovat podmínky vodotěsnosti!!!

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé trvalé dopravní značení je vyznačeno v situaci v měřítku 1:500 s uvedením čísla značky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní. Bude osazena značka P4.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Dopravně inženýrské opatření:

Práce na objektu SO 101 budou prováděny za uzavírky, viz dopravně inženýrské opatření.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytyčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
El. Vedení ZVN – vzduch	šířka 20 m obostranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

PLYNOVOD NET4GAS

- Před zahájením prací provede stavebník na své náklady ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny – viz. vyjádření NET4GAS k sítím.

Dle energetického zákona je pro uvedené stávající plynovody stanoveno ochranné pásmo na 4 m a bezpečnostní pásmo pro DN 900 na 200 m a pro DN 1400 na 160 m kolmé vzdálenosti od půdorysu plynovodu na obě strany.

Pro telekomunikační sítě a kabel protikorozi ochrany stanoveno ochranné pásmo 1 m kolmé vzdálenosti od půdorysu kabelu na obě strany.

Každý zásah do ochranného a bezpečnostního pásma musí být projednán se správcem plynovodu.

Zemní práce v místě křížení polní cesty a plynovodu: bude proveden výkop pro spodní stavbu komunikace v hloubce cca 0,40 m. Vsakovací trativod nebude v místě křížení s plynovody realizován.

U severní větve plynovodu budou zachovány panely nad potrubím, které tam byly uloženy při realizaci plynovodu. Tyto panely budou překryty novými konstrukčními vrstvami vozovky polní cesty.

U jižní větve plynovodu budou v místě křížení nad potrubím plynovodu osazeny nové silniční panely 3,0/1,0/0,21 výškově v úrovni paraplaně vozovky polní cesty. Následně budou tyto panely překryty novou konstrukcí vozovky polní cesty.

Stávající krytí plynovodů v místě křížení s polní cestou je 2,2 m a 2,4 m.

BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.

Obvod staveniště

Obvod staveniště je vymezen vlastnickými hranicemi pozemků.

Zařízení staveniště

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby. Bude definováno při předání staveniště. Pozemek p.č. 2355, k.ú. Pláne u Plas.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Skládky

Skládky zajišťuje zhotovitel.

Provádění stavby - uzavírky

Viz dopravně inženýrské opatření.

Projednání s majiteli dotčených nemovitostí

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu na přilehlé pozemky zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže, odvodnění komunikace
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ

ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Polní cesta – neřeší se.

Říjen 2021

KAREL MACÁN